

# RESURS®

Přidáním jenom **3% RESURSu** do celkové olejové náplně motoru zabezpečíte:

- konec suchých startů motoru
- aktivace a obnovu povrchu součástek třecí zóny
- redukce množství spalin v oleji až 5 krát
- zvýšení komprese až o 40 %
- snížení spotřeby paliva a oleje
- snížení teploty a hluku
- snížení množství výfukových plynů
- zvýšení výkonu motoru
- prodloužení životnosti motoru až dvojnásobně



## Státy ve kterých je možné naše výrobky zakoupit:

Rusko, Velká Británie, Turecko, Spojené státy Americké (USA), Ukrajina, Bělorusko, Bulharsko, Srbsko, Vietnam, Kazachstán, Mongolsko, Uzbekistán, Portugalsko, Litva, Lotyšsko, Estonsko, Maďarsko, Německo, Finsko, Argentina, Malta, Kanada, Korea, Česko, Slovensko, Austrálie, Jugoslávie

## Státy ve kterých se jedná o zastoupení:

Egypt, Sýrie, Maroko, Francie, Kamerun, Pobřeží Slonoviny, Tunis, Haná, Indie, Čína, Taiwan, Španělsko, Brazílie, Kolumbie, Mexiko, Panama-Kuba, Peru, Ekvádor, Řecko, Polsko, Rumunsko, Švédsko, Holandsko

## Cenová nabídka

Název zboží	Objem	Obchod	Zákazník
"Remetall" pro Syntetické, Polosyntetické a Minerální oleje	50 ml.	155,- Kč	217,- Kč
"Remetall" pro Syntetické, Polosyntetické a Minerální oleje	120 ml.	294,- Kč	412,- Kč
"Remetall-T" pro Převodové oleje	50 ml.	155,- Kč	217,- Kč
"Resurs" pro Polosyntetické a Minerální oleje	50 ml.	215,- Kč	301,- Kč
"Resurs" pro Polosyntetické a Minerální oleje	150 ml.	504,- Kč	705,- Kč
"Resurs" pro Syntetické oleje	50 ml.	370,- Kč	518,- Kč
"Resurs-Diesel" pro Dieselové oleje	50 ml.	236,- Kč	330,- Kč
"Resurs-Diesel" pro Dieselové oleje	150 ml.	539,- Kč	755,- Kč
"Resurs-Diesel" pro Dieselové oleje	350 ml.	1131,- Kč	1583,- Kč
"Resurs-T" pro Převodové oleje	50 ml.	278,- Kč	381,- Kč
"Resurs-Moto" pro Moto	50 ml.	236,- Kč	330,- Kč
"Oil-Magnet" pro Syntetické, Polosyntetické a Minerální oleje	100 ml.	717,- Kč	1004,- Kč

Objem - Objem aditiva v ml.

Obchod - Doporučená cena pro obchody, autoservisy, prodejny, apod...

Zákazník - Doporučená cena pro koncového zákazníka

Ceny jsou uvedné bez DPH 19%.

## Naše výrobky

	<p>Je určen pro obnovu a ochranu zážehových motorů před opotřebením. Redukuje množství spalin v oleji až 5 krát. Zvyšuje kompresi až o 40 %. Zabraňuje tření za sucha při vysoké zátěži, přehřátí a spouštění motoru za studena.</p> <p>Dodává se v lahvičkách 50 a 150 ml. Pro minerální a polosyntetické, syntetické oleje.</p>
	<p>Je optimalizován pro moderní dieselové motory a motory s turbodmychadlem. Při pravidelné aplikaci prodlužuje životnost a zvyšuje spolehlivost dieselových motorů až 2 krát. Významně snižuje opotřebenění. Zvyšuje kompresi na jmenovitou hodnotu. Je stabilní v mazacích systémech s filtry a odstředivkami.</p> <p>Dodává se v lahvičkách 50, 150 a 350 ml. Pro dieselové a turbo-dieselové motory.</p>
	<p>Je určen k prevenci opotřebenění součástí převodovek. Obnovuje geometrii dílu do pracovní velikosti. (Přípravek je určen pouze pro manuální převodovky, pro automatické není vhodný.)</p> <p>Dodává se v lahvičkách 50 ml.</p>
	<p>REMETALL – je remetalizant a antifrikční přísada v jedné lahvičce. Redukuje množství spalin v oleji až 5 krát. Zvyšuje kompresi až o 30 %. Zabraňuje tření za sucha při vysoké zátěži, přehřátí a spouštění motoru za studena. Odstraňuje příčinu spalování oleje - opotřebenění. Obnovuje geometrii dílu do pracovní velikosti.</p> <p>Dodává se v lahvičkách 50 a 120 ml. Je určen pro všechny typy olejů a motorů</p>
	<p>Je určen k prevenci opotřebenění součástí převodovek. Obnovuje geometrii dílu do pracovní velikosti. (Přípravek je určen pouze pro manuální převodovky, pro automatické není vhodný.)</p> <p>Dodává se v lahvičkách 50 ml.</p>
	<p>Přísada s vysokou účinností pro všechny typy motorových olejů. Zabraňuje tření za sucha během spouštění motoru za studena a při přehřátí. Oil magnet přitahuje olej k povrchu dílu podobně jako magnet takovou silou, že olejový film není smýván benzínem. OPOTŘEBENÍ SE SNIŽUJE JIŽ OD PRVNÍCH VTEŘIN BĚHU MOTORU. Bez mazání při zátěži 100 kg fungují součásti s Oil magnet až 11 krát déle, než dojde k zadření.</p> <p>Dodává se v lahvičkách 100 ml. Je určen pro všechny typy olejů a motorů</p>

## Historie vynálezu



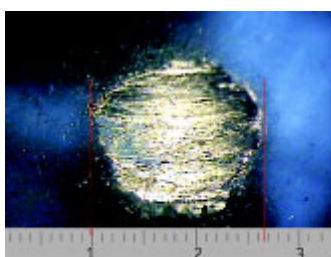
Proces remetalizace byl zjištěn, stejně jako všechno ostatní geniální, náhodně. Bylo zaznamenáno, že kompresory chladících zařízení sloužily výrazně déle než ostatní a vysoce překročily svou životnost. Bylo zjištěno, že při čerpání freonu přes měděné trubky se z těchto součástí odštěpovaly částice mědi, které se společně s prouděním tohoto plynu dostávaly k pístům zařízení.

Tyto částice se usazovaly na povrchu a vytvářely tak ochranný film. Jakmile se vrstva částic opotřebovala třením, proces remetalizace začal znovu. V tomto případě sloužil freon pro částice mědi stejně jako motorový olej, přenášející aktivní částice do celého motoru.

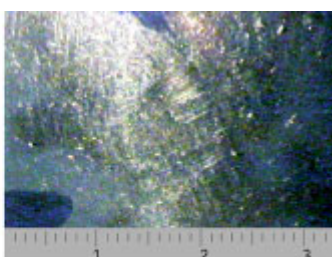
V zážehových motorech se danou vlastnost povedlo aplikovat až v roce 1979, tehdy se získat ultradisperzní prášky kovu, ideální rozměry částice - méně než 1 mikron. Částice být pevná a nesmí přecházet v usazeninu. Ruské remetalizanty třetí generace se během posledních 10-ti let velmi osvědčily na celosvětovém trhu. U více než deseti milionů automobilů se podařilo zvýšit kompresi v pístech a odložit tak na dlouho generální motoru.

V současné době se usiluje o zlepšení remetalizačních a antifrikčních vlastností, specialisté z VMPAUTO se zaměřili na pórovitý nebo kanálkovitý chrom, schopný udržovat olej jako houba. Této vlastnosti bylo využito jako základu pro vývoj remetalizantů 4. generace s pórovitou strukturou povrchu RESURS.

Nezávislá expertiza závodu "Červený naftař", Saint-Petersburg, Při měření kritické zátěži na koulích vyrobených z oceli ŠCH-15 na vrtací soupravě se čtyřmi koulemi.



Basic oil I-20,  
Critical load 360N,  
Wear spot diameter 1.65 mm



Basic oil I-20 + 5% RESURS  
Critical load 400N  
Wear spot is absent

### Co je to RESURS ?

Resurs Je určen pro obnovu a ochranu zážehových a vznětových motorů před opotřebením. Redukuje množství spalin v oleji až 5 krát. Zvyšuje kompresi až o 40%. Zabraňuje tření za sucha při vysoké zátěži, přehřátí a spouštění motoru za studena, atd.

Resurs je remetalizantem čtvrté generace, na rozdíl od remetalizantů třetí generace nevytváří na povrchu celistvou kovovou vrstvu ale pórovitou kovovou strukturu, jako houba zadržuje olej, slouží jako doplňková zásobárna mazání, úspěšně chrání před opotřebením při vysokém zatížení, přehřátí motoru a studeném spouštění. Odolnost částic resursu vůči usazování v oleji je zvýšena 2,5 - 3x. Díky pórovité struktuře zadržuje olej a zabraňuje tření při vysokém zatížení, přehřátí a studeném spouštění motoru. Resurs odstraňuje spaliny z oleje v třecí zóně se částice resursu působením teploty a tlaku aktivují a obnovují povrch součástek. **Nereaguje s olejem, pouze ho využívá jako prostředek k dostání se do třecí zóny.**

### Jak RESURS funguje ?

Princip funkce remetalizantů (nebo přísady do oleje k opravě a renovaci) je celkem jednoduchý. Působením vysokých tlaků a teplot v důsledku startování, přehřátí a prudkých zrychlení motoru se dostávají jeho části do přímého styku a jsou v bezprostředním kontaktu (obr.1).

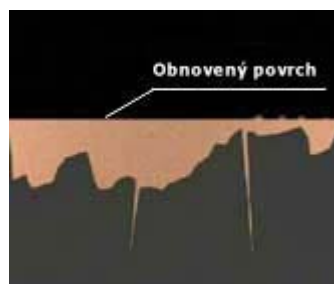


(obr. 1)

V této situaci již olej na svoji práci nestačí.

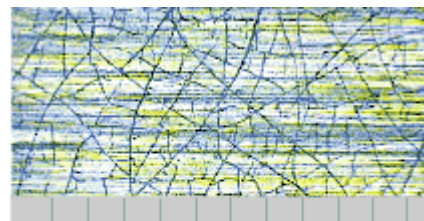
V důsledku těchto procesů se aktivují částice remetalizantu a na třecích plochách začínají vytvářet kovové vrstvy, které obnovují strukturu kovu – vyplňují rýhy a

Tím se kompenzuje opotřebením pohyblivých součástí motoru a probíhá obnovu opotřebovaného povrchu (obr. 3).



(obr. 3)

Mnoho spotřebitelů zajímá, zda remetalizanty zanášejí olejový filtr. Můžeme je uklidnit, že jeho částice jsou natolik malé (průměr je menší než mikron), že filtrem volně procházejí (obr.



podařilo  
musí

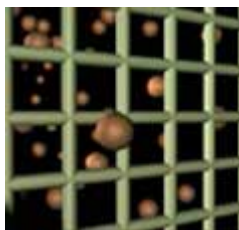
opravu

Fig.1. Micrograph of the porous canalled  
chrome  
coating of a compression piston ring.  
1 scale division = 0.1 mm

vrypy (obr. 2). Podstatné je, že částice preparátu nereagují s olejem, ale používají jej jen jako dopravní prostředek do třecích oblastí.



(obr. 2)



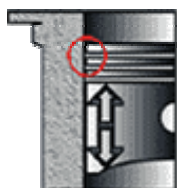
(obr. 4)

Jsou složeny ze slitin barevných kovů (obr.5).



(obr. 5)

### Ukázka do jakých zón se dostává RESURS.



### Co mám použít (Remetall, Resurs, Oil Magnet)?

**Oil Magnet** doporučujeme pro nové a luxusní vozy. Oil Magnet zabraňuje poškození nového motoru při jeho zaběhávání, prodlužuje životnost dílu 11krát.

**Resurs a Remetall** doporučujeme použít pro starší vozy. Co z toho použijete, je čistě na Vás - záleží na tom, co přesně očekáváte. Resurs má kvalitnější strukturu a lepší výsledky. Remetall je oproti Resursu zase levnější. Pokud máte s uhlíkem oleje a kompresí vše v pořádku, použijte 50ml Resurs nebo Remetall jako prevenci (1 lahvička). Pokud máte s výše uvedenými vlastnostmi potíže, doporučujeme použít obnovující dávku 2 až 3 lahvičky (lahvičku aplikujte vždy po ujetí min. 10-15 km), následně pak aplikujte při každé výměně oleje.

### Kdy použít remetalizanty (RESURS, REMETALL)?

Při vzniku spalin oleje, snížení komprese, hluku motoru, snížení otáček, poklesu výkonu motoru, zvýšené spotřebě paliva, apod.

Obnovující efekt se dostavuje po ujetí 200-1000 km a vydrží dalších 10 – 15 tis. km.

1 lahvička (50ml) na 3-5 litrů oleje při každé výměně

### Ojeté vozy: Obnova

Objem oleje (v l.)	Ujeté km (v tis.) / lahvičky			
	Do 100	100-170	170-250	250 a víc
3-5	1	2	3	3
6-8	2	3	4	4

**Používejte včas RESURS a REMETALL a generální opravu můžete klidně odložit do dalekého budoucna**